

Výškový systém: B.p.v.
Souřadnicový systém: JTSK

 <p>Ateliér DPK, s.r.o. Šumavská 416/15 602 00 Brno tel./fax: 541240616 atelier@atelier-dpk.cz</p>	PROJEKTANT	
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Soldán
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mičová Polesná
	VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Petr Soldán
	VYPRACOVAL	Ing. Martin Hedvík

INVESTOR Město Šumperk, zastoupený MěÚ Šumperk odborem RÚI Jesenická 31, 787 01 Šumperk	DATUM 04/2022
	ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE 17_08_158
NÁZEV ZAKÁZKY REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ PRIEVIDZSKÁ - 7.ETAPA	ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Dokumentace pro provádění stavby	MĚŘÍTKO
OBJEKT	FORMÁT
ČÁST Zásady organizace výstavby	PARÉ
DOKUMENT (VÝKRES) Technická zpráva ZOV	ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE E.1.1.

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Celé staveniště se nachází na sídlišti Prievidzská, v západní části města Šumperk. Jedná se převážně o rovinaté území, v severní části svažité, s dobrou dopravní dostupností. Uspořádání staveniště bude vycházet z požadavků na postup a provádění výstavby a bude organizováno zhotovitelem stavby.

Povrch staveniště bude odvodňován přes stávající a následně i nové uliční vpusti do stávajících kanalizací, příp. do přilehlých nezpevněných ploch, kde bude povrchová voda vsakovat. Stavba bude dostatečně zajištěna proti úniku dešťových vod mimo prostor staveniště.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště bude respektovat aktuální hranice parcel a bude zahrnovat pouze území označené v územním řízení jako dotčené.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště, skladování materiálu i případné odstavení stavebních strojů bude provedeno na pozemku investora. V žádném případě nebudou blokovány plochy určené pro zajištění provozu či bezpečných pěších tras.

Celé staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Dopravní značení i označení a vymezení bezpečných pěších tras bude provedeno vždy dle aktuální etapy výstavby.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Po většinu času realizace stavby bude v místě stavby uzavřen provoz. Nejprve bude provedena příprava území spočívající v realizaci hrubých terénních úprav v rámci stávajících nezpevněných ploch dotčených stavbou.

Stavba je rozdělena na několik inženýrských objektů, jejichž výstavba bude probíhat souběžně.

Po zahájení stavby dojde k vykácení zeleně bránící výstavbě dle přílohy C.6.2.2. Budou provedeny veškeré bourací práce ve vnitro bloku. Dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch. K zajištění svahu v severní části vnitrobloku proběhne výstavba opěrné zdi SO 200.1. a budou zahájeny zemní práce, současně s tím bude probíhat stavba schodišť SO 114 a SO 115. Dále budou vyhotoveny přeložky inženýrských sítí SO 400.1, SO 400.2 SO 400.3, SO 400.4. Bude vybudována nová dešťová kanalizace SO 300 s umístěním nového zasakovacího objektu. Potom bude položeno nového vedení VO SO 600. Následovat bude příprava zemních plání, osazení obrub kolem komunikace a položení konstrukčních vrstev vozovky SO 100. Dále budou budovány nové chodníky ve vnitrobloku SO 112 SO 113. V části úseku bezbariérového chodníku dle přílohy C1.2.1. budou osazeny palisády, zajišťující svah nad ním. Souběžně s výstavbou chodníků bude probíhat osazení obrub kolem parkovacích ploch a dláždění parkovacích stání nebo pokládání roštů. Na parkovišti v západní části vnitrobloku bude komunikace parkoviště vyskládána z roštů viz. příloha C.1.2.1. Budou osazeny podzemní kontejnery SO 900.

Souběžně s výstavbou dlážděných/roštových ploch ve vnitrobloku bude probíhat výstavba parkovacích stání a chodníků kolem komunikace ulice Bludovská SO 111. Doprava na komunikaci ul. Bludovská bude částečně omezena. Nejprve budou odstraněny stávající

zpevněné plochy a provedeny hrubé terénní práce. Dále dojde k přípravě plánů budoucích zpevněných ploch, osazení obrub a vydláždění parkovacích stání a komunikací pro pěší.

Nakonec budou upraveny všechny nezpevněné povrchy a osety zelení. Budou vysazeny nové stromy a osazeny sloupy lamp VO. Posledním krokem bude osazení hracích prvků SO 910.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude uvedena do provozu po částech, část při ulici Bludovská bude v předčasném užívání z důvodu zachování pěších tras a parkování.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Napojení staveniště na elektrickou energii, příp. další zdroje bude řešeno se správci inženýrských sítí. V rámci těchto stavebních objektů není nutné toto napojení řešit.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadů je po celou dobu realizace stavby odpovědný zhotovitel stavby. Nakládání s odpady bude probíhat v souladu s ustanoveními zákona o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále je „zákon o odpadech“), a vyhlášky o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, rovněž v souladu s Plánem odpadového hospodářství Olomouckého kraje.

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován platný zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Množství jednotlivých odpadů není v této fázi podrobněji specifikováno a bude uvedeno v prováděcí projektové dokumentaci. Odpady budou bezprostředně po svém vzniku tříděny a předávány k likvidaci. Kontaminované odpady nebudou v prostoru stavby ukládány ani skladovány, s výjimkou doby nezbytně nutné pro nakládku a odvoz. Likvidaci odpadů bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění.

Nakládání s odpady a jejich likvidace budou prováděny dle následujících podmínek:

- třídit odpady dle jednotlivých druhů (zabránit ředění nebo míšení)
- využitelné odpady nabídnout k druhotnému využití
- spalitelné odpady nabídnout k energetickému využití ve spalovně komunálního odpadu
- nerecyklovatelné a nespalitelné odpady uložit na povolených skládkách
- odpady, které sám nemůže zhotovitel stavby využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- doklady o likvidaci odpadů uchovávat pro kontrolu a pro předložení při kolaudačním řízení

Na staveništi budou umístěny 4 kontejnery. Na plast, sklo, komunální odpad a stavební demoliční odpad. Všichni pracovníci na stavbě jsou povinni vzniklý odpad separovat a ukládat na určená místa. Každý kontejner bude mít označení, jaký druh odpadu lze do něj ukládat.

Stavba bude produkovat pouze běžné odpady, žádné toxické odpady se nepředpokládají.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Lokalita je přístupná z ulice Bludovská.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Veřejné komunikace nesmí být poškozeny a dodavatel zajistí jejich čistotu. V prostoru styků veřejných komunikací se staveništěm zajistí dodavatel řádné označení staveniště, vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající výstavbu s vyznačením případných změn v dopravě. Veřejné komunikace musí zůstat v průběhu výstavby trvale průchozí s výjimkou úpravy samotné komunikace. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností (např. přilehlé chodníky), včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Ty budou pro staveniště použity jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do původního stavu.

Při zásobování materiálem po místní komunikaci je nutno dodržovat silniční bezpečnostní předpisy a vlastní komunikaci udržovat čistou a sjízdnou.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Stavba bude probíhat pouze s nezbytně nutným dopravním omezením na ulici Bludovská.

Dopravní značení a organizaci dopravy při výstavbě je nutno před zahájením realizace projednat a nechat schválit Policií ČR a správcem komunikace a zajistit stanovení dopravního značení. Podrobný výkres přechodného dopravního značení bude vypracován až v rámci realizační dokumentace stavby v součinnosti s dodavatelem stavby.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Stavba bude realizována dodavatelskou firmou. Veškeré práce je nutno provádět dle platných ČSN a přísně dodržovat bezpečnostní předpisy.

Při všech demoličních pracích je třeba přísně dodržovat platné předpisy zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Zejména je třeba dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na charakter bouracích prací. Ve sporných případech či při zjištění nových skutečností je povinností stavební firmy neprodleně informovat projektanta stavby a dohodnout s ním další postup prací resp. nová opatření. Zvláštní zřetel k bezpečnosti práce je třeba uplatňovat na veřejném prostranství.

Při provádění veškerých prací je nutno dodržovat vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a další související předpisy. V průběhu stavby budou provedena veškerá možná technicky dostupná opatření pro snížení vlivu na okolí, zejména hlučnosti a prašnosti (kropení, krytí plachtami apod.).